Situace:

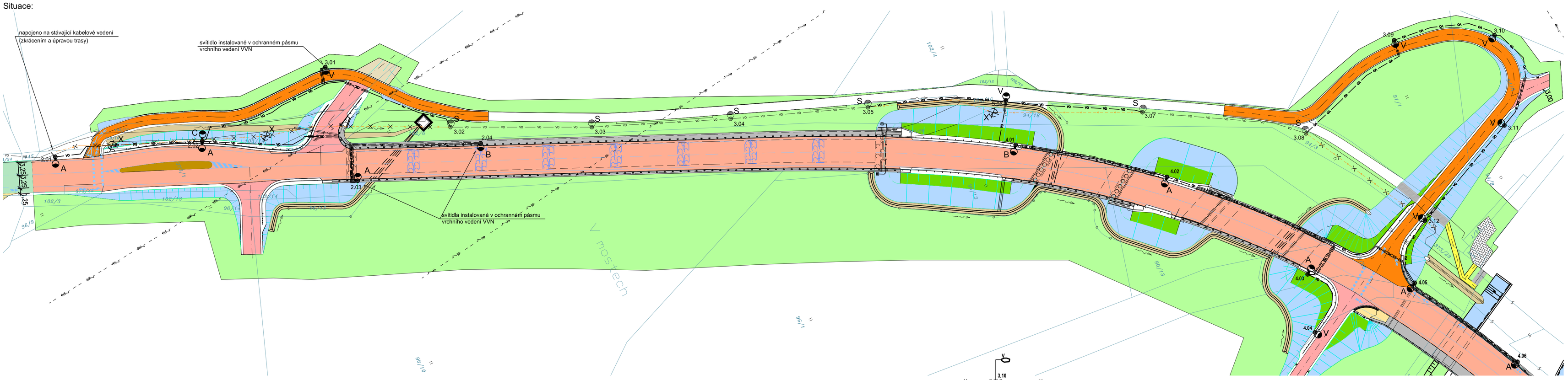
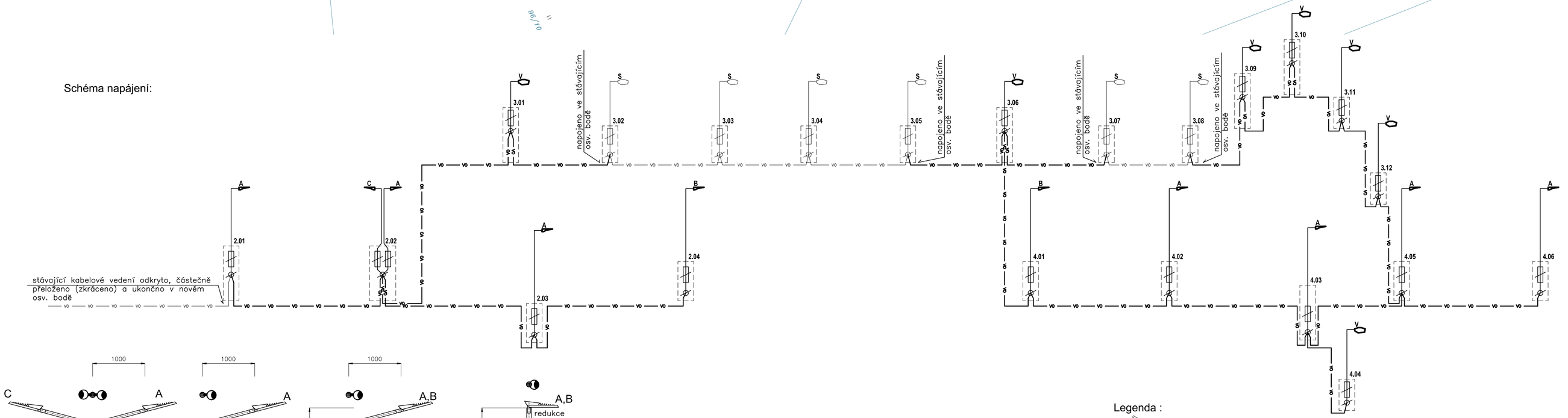
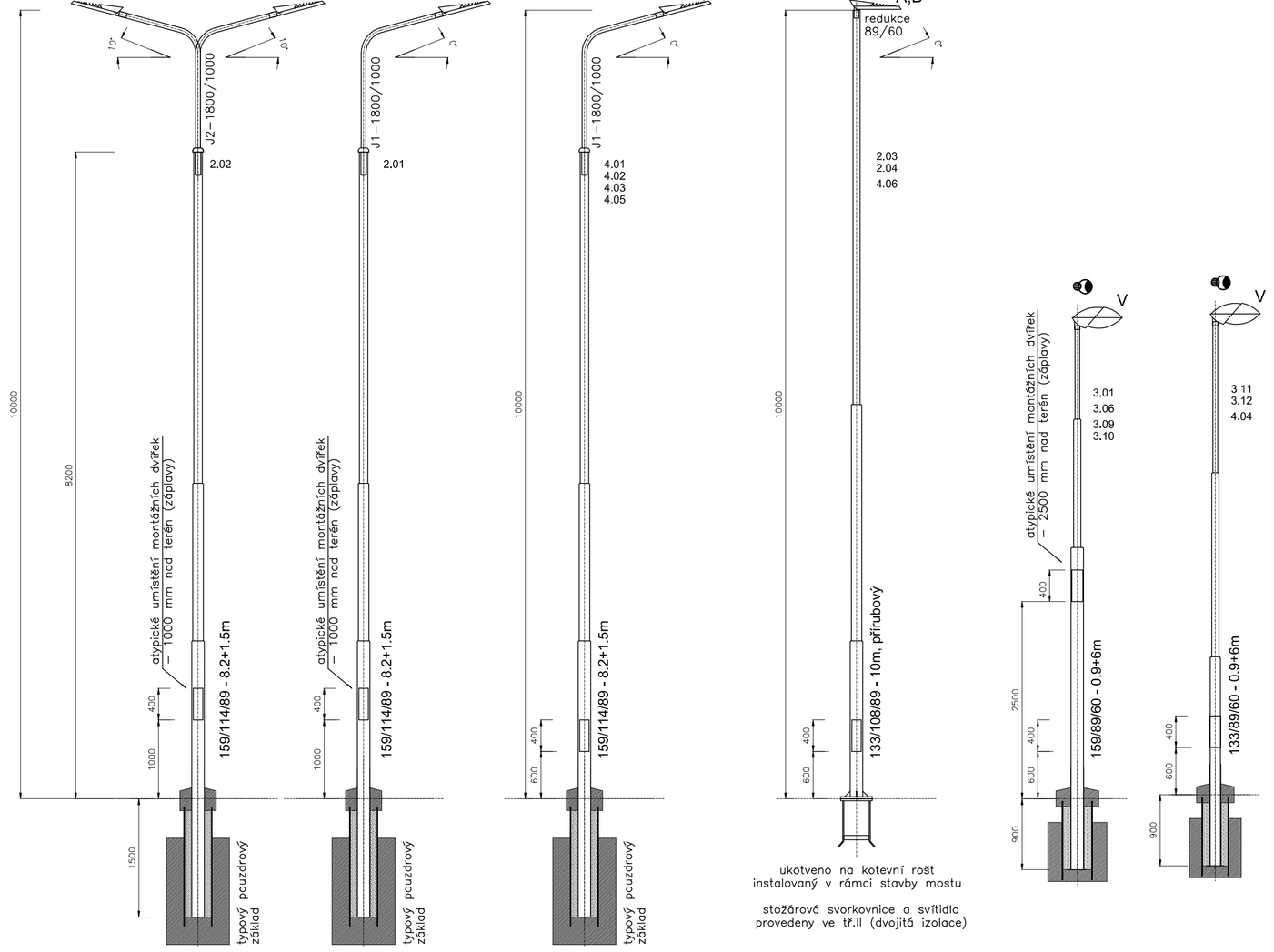


Schéma napájení:





Legenda :

– stávající osv. body

– uliční svítidlo LED na obloukovém výložníku na bezpaticovém sloupu
– ve výši 10m

– 2x uliční svítidlo LED na dvojitém obloukovém výložníku na bezpaticovém sloupu
– ve výši 10m

– uliční výbojkové svítidlo na dříku bezpaticového sloupu
– ve výši 6m a 10m

– stávající osv. bod, který bude odpojen a demontován

A – LED svítidlo s uliční charakteristikou
cca 11000 lm (min. 100lm/W), opt. DM12, 4000°K, Ra>70, IP65, IK08
– na osv. bodě 2.03 a 4.06 svítidlo v tř. II (dvojitá izolace)

B – LED svítidlo s uliční charakteristikou
cca 7000 lm (min. 100lm/W), opt. DM12, 4000°K, Ra>70, IP65, IK08
– na osv. bodě 2.04 svítidlo v tř. II (dvojitá izolace)

C – LED svítidlo s uliční charakteristikou
cca 4000 lm (min. 100lm/W), opt. DM50, 4000°K, Ra>70, IP65, IK08

V – výbojkové svítidlo 50W, IP66/54, IK08
(shodné se stávajícím osvětlením)

S – stávající osv. bod (výbojkové svítidlo)

POZOR
Osv. body instalované na mostních tělesech budou v provedení tř. II (dvojitá izolace)

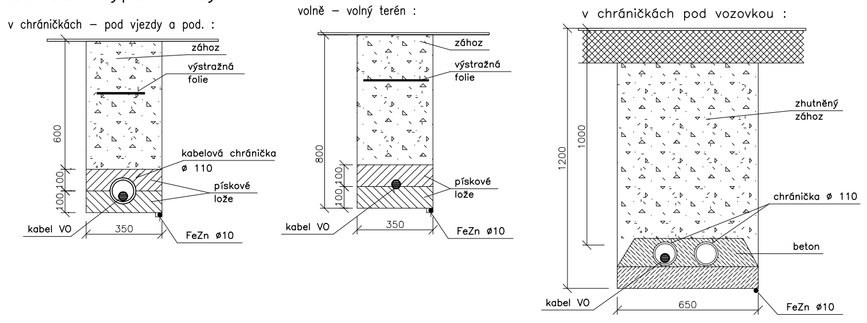
POZNÁMKA :
– vybraná svítidla musí odpovídat standardům uživatele (musí být odsouhlasena)
– v době realizace projektu musí být provedena aktualizace navrženého osvětlení s s ohledem na technický vývoj svítidel a světelných zdrojů
– zhotovitel musí doložit vhodnost skutečně dodaných svítidel

– nové hlavní kabelové vedení VO – CYKY–J 4x16

– stávající kabelové vedení VO

– odpojené a demontované kabelové vedení VO

Základní typové řezy :



Poznámky :

Vzhledem k rekonstrukci solnice II/305 a přilehlé cyklostezky bude provedena úprava a doplnění souboru VO:
- bude provedeno odpojení a demontáž stávajících osv. bodů které jsou v kolizi se stavebními úpravami
- bude provedeno nové nasvícení řešené oblasti (dle ČSN EN 13201–1 a 13201–2) pro stupeň osvětlení :
  - silnice (II/327) : ME4b (CE4)
  - cyklostezka : S5
- nové osvětlení bude provedeno svítidly LED (4000°K), instalovanými na obloukových výložnících (dříku) ve výši 6 a 10m
- osazení stožárů bude provedeno: – do typových pouzdrových základů
  – na připravené kotevní desky (v rámci stavebních prací na mostě)
- stožáry budou osazeny v min. sv. vzdálenost od vozovky (obrubníku) 750 mm, od cyklostezky 500mm
- osazení svítidel bude provedeno tak, aby svítidla tvořila jednu řadu (případně budou přizpůsobeny délky výložníků)
- osv. stožáry budou žárově zinkované, opatřené antikorozní ochranou přechodu ze základu, v provedení pro :
  - větrnou oblast – II
  - sněhovou oblast – II
  - kategorie terénu – II
- osv. stožáry instalované v "zátopovém" území budou v atypickém provedení :
  - zvýšená výška instalace stožárové svorkovnice
- kabely VO budou uloženy dle platných norem a předpisů (zejména ČSN 33 2000–5–52 ed.2 a ČSN 73 6005) v pískovém loži ve výkopu a v kabelových chráničkách
- kabelové vedení v osv. stožárech bude ukončeno kabelovými koncovkami do 1kV – ochrana před navlhnutím kabelu
- uzemnění jednotlivých stožárů bude provedeno na společný zemnící vodič FeZN ø 10, vedený ve společném výkopu s napájecím kabelem (na dně výkopu, min. 100 mm od napájecího kabelu)
- uzemnění osv. stožárů na mostních objektech bude provedeno prostřednictvím průrazky (společně s uzemněním konstrukce mostu – případně samostatně – koordinovat se skutečným řešením mostní konstrukce)
- osv. body (stožárové svorkovnice a svítidla) na mostních tělesech budou v provedení tř.II (dvojitá izolace)
- napájení bude provedeno napojením na stávající kabelový rozvod VO
- instalaci souboru VO je třeba koordinovat s postupem stavebních prací a s instalací ostatních podzemních sítí
- před zahájením zemních prací je třeba provést vytyčení veškerých podzemních sítí
- při výkopových pracích je třeba respektovat kořenový systém dřevin (výkop provádět tak, aby nedošlo k jeho poškození) a stávající stav podzemních sítí (vytýčení, případně zjištěný stav při zemních pracích)

Instalace VO bude koordinována s prováděním stavebních prací, případně instalací ostatních podzemních sítí.

Instalace bude provedena požadavků a standardů majitele a správce VO

Vnější vlivy :

Vnější vlivy pro VO jsou stanoveny dle ČSN 33 2000–5–51 ed.3 :
AB8, AD3, AE3, AG2, AN2, AQ2, AS2

Proudová soustava : 3PEN AC 50Hz, 400/230V, síť TN–C–S

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí podle ČSN 33 2000–4–41 ed.2 :
základní – automatickým odpojením od zdroje

D.5.2.
DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	PETR KOZA	
ZPRACOVAL:	PETR KOZA	
TECHNICKÁ KONTROLA:	JAN DUBJEL	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	JAN DUBJEL	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: TÝNIŠTĚ n.O. – ALBRECHTICE n.O.
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ		

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

AKCE:
II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí

OBJEKT: D.5.2. SO 422–PŘELOŽKA VO STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY V K.Ú. ALBRECHTICE n. O.

OBSAH:
SITUACE VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

STUPEŇ:	DSP+PDPS
ZAK.ČÍSLO:	1437–17–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1437
DATUM:	08/2017
FORMÁT:	8 A4
MĚŘÍTKO:	1:500
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.5.2.2